

# 空气压缩机

2-5. 通过防止压缩空气泄漏节约电能

行业	汽车零部件	电气, 电子, 半导体	其他
符合	0		

# 2-5. 通过防止压缩空气泄漏节约电能

## 一、现状及问题

本厂根据工序区分高压和低压,并根据负荷来控制运行台数(空气压缩机数量)。当前运行的空气压缩机共有8台,通过冷冻式空气干燥机及吸附式空气干燥机供给到各工序,但因工序侧Receiver Tank Air Drain Trap、Control Valve、除尘器及压缩空气管道破损等而不断泄漏,造成空气压缩机的消耗功率持续增加。

## ※ 压缩空气泄漏量(∀)

$$V(L/min) = \frac{237.6}{\gamma} \times \frac{A \cdot C \cdot P1}{\sqrt{T}} (\%)$$

A: 喷嘴截面面积:  $\frac{\pi \cdot d^2}{4}$  (mm²)

P1:**绝对压力**:P+1.0332(kgf/cm² abs)

○:流量系数:100(%) T:**绝对温度**:(t+273)

→ : 空气比重: 1.2(kg/m³ - at 20°C)



## 2-5. 通过防止压缩空气泄漏节约电能

## ※ 压缩空气泄漏消耗功率计算(例)

P(kW/h)=Vx 压缩比能量(kWh/m³)

 $= 22.92(N m<sup>3/h</sup>) \times 0.1097 (kWh/m<sup>3</sup>)$ 

= 2.51(kW/h)

∀:泄漏量(m³/h)

**额定压缩比能量**(kWh/m³): 利用0.1097

## 二、改善方案

通过对压缩空气泄漏的部分进行管理,最大限度地减少漏气量,可降低空气压缩机负荷运行率,从而降低其消耗功率。

为此,应遵守空气压缩机的大修(Over-haul)及检验周期以防止故障,还应更换或维修功能下降的Air Drain Trap及Control Valve以排出包含在压缩空气中的冷凝水,

同时,已损坏的压缩空气管道或软管等连接部分应通过维修来保持气密性,以减少漏气量。

## 以下说明更换时Air Trap结构及特点:

项目	更换时
TYPE	Power Drain Type
结构	
特点	1.价格相对较高。 2.排出口较大,堵塞现象少。 3.有利于排出大容量。 4.可安装防冻加热器。 5.维护简单。

[图2-2]更换时Air Trap

# 2-5. 通过防止压缩空气泄漏节约电能

## 三、预期效果

电能节约量 [MWh/年]	<b>节约量</b> [toe/年]	<b>节约额</b> [百万韩元/年]	<b>投资费用</b> [百万韩元]	<b>投资回收期</b> [年]	<b>温室气体</b> 减排量 [tCO2eq/年]
1,742.28	398.98	170.39	44.62	0.26	798.53

### (1) 年度电能节约量

- = 压缩空气泄漏消耗功率换算量[kW/h]×年度运行时间
- $= 198.89[kW/h] \times 8,760[h/\mathbf{4}]$
- $= 1,742,276.40[kWh/fa] \div 1,000[MWh/kWh]$
- =1,742.28[MWh/年]
- $= 1,742.28[MWh/\mathbf{4}] \times 0.229[toe/MWh]$
- = 398.98[toe/年]

#### (2) 年度电能节约额

- = 年度电能节约量[kWh/年] × 2020年平均电力单价[韩元/kWh]
- = 1,742,276.40[kWh/年] × 97.8[韩元/kWh]
- = 170.39[百万韩元/年]

## **(3) 投资费用: 44.62**[百万韩元]

设备名称	数量	单价	金额(百万韩元)
Float Type Power Drain Trap	29	360,000	10.50
其他		30,00	
间接费用	4(	4.12	
	44.62		

#### (4) 投资回收期

- = 投资费用[百万韩元] ÷ 年度电能节约额[百万韩元/年]
- = 44.62[百万韩元] ÷ 170.39[百万韩元/年]
- = 0.26[年]

#### (5) 温室气体减排量

- =碳减排量(tc/年)×(二氧化碳分子量/碳分子量)
- $= 217.78(tC/\mathbf{F}) \times (44/12)(CO2eq/C)$
- =798.53[tCO2eq/年]